

JÄMFÖRELSE AV TRANSPORTSÄTT UR SMÅFÖRETAGARSYNVINKEL

SMÅFÖRETAGAREN TRANSPORTERAR SJÄLV

- + Möjliggör snabb kundrespons samt främjande av försäljning och dialog, om man träffar kunden i samband med varuleveransen
- + Godstrafiktillstånd behövs inte vid transport av egna produkter
 - Övriga normala tillstånd behövs, som hänför sig till transport av bl.a. farliga ämnen, livsmedel (anmälan om livsmedelsutrymme och egenkontroll) eller djur
- Arbetstid går åt till lastning, transport och distribution
- Förutsätter lämpligt transportfordon
- Egen arbetstid, fordon och bränslen medför kostnader → Dessa kostnader bör beaktas vid prissättning av produkten för att täcka även transportkostnaderna
- Fyllnadsgraden kan bli låg, när transporter inte kombineras med olika aktörer
- Försäkringar för gods och godstransport enligt företagarens egna omdöme
- Hur miljövänliga transporterarna är påverkas av bl.a. transportfordonens ålder, använt bränsle samt hur många transportbehov som löses på en gång

SMÅFÖRETAGARNA SAMTRANSPORTERAR

- + Då man utnyttjar samtransporter, blir det mera tid över för företagets kärnfunktioner, t.ex. att främja försäljningen, leda, marknadsföra eller produktutveckla
- + Möjliggör snabb kundrespons samt främjande av försäljning och dialog, om man träffar kunden i samband med varuleveransen
- + Godstrafiktillstånd
 - behövs inte om man distribuerar egna produkter, distributionsturer delas jämnt, inga pengar rör sig under transporten, varan transporteras med paketbilar (totalmassa under 3 500 kg).
 - behövs om transporten utförs med tyngre fordon (lastbil och kombinationer).
 - Övriga normala tillstånd behövs, som hänför sig till transport av bl.a. farliga ämnen, livsmedel (anmälan om livsmedelsutrymme och egenkontroll) eller djur
 - Det är viktigt att göra ett tydligt samarbetsavtal: ansvar, skyldigheter, fördelning av kostnader, körturer
- Både du och din samarbetspartner ska ha lämpliga fordon för transport
- Försäkringar:
 - Det lönar sig att ha en godstransportförsäkring (fraktaren ansvarar för förlorat, minskat eller skadat gods under transporten).
 - Expeditörens extra försäkring enligt eget omdöme
- Hur miljövänliga transporterarna är påverkas av bl.a. transportfordonens ålder, använt bränsle samt hur många transportbehov som löses på en gång

ENTREPRENADTRANSPORT FRÅN TRANSPORTFÖRETAG

- + Man kan använda sin tid på företagets kärnfunktioner, t.ex. att främja försäljningen, leda, marknadsföra, eller produktutveckla
- + Resurser sparas, då man inte behöver investera i transportfordon och ombesörja tillstånd för transporter
- + Möjlighet att utvidga marknadsområdet och få nya kunder samt öka försäljningen t.ex. geografiskt längre bort
- + Eventuellt miljövänligare transporter p.g.a. yrkeschaufförens tidsenliga fordon, ruttoptimering och genom kombination förbättrad fyllnadsgrad
- + Möjlighet till lägre km-taxor, då fördelarna med kombination förverkligas. Ifall transportföretagaren har en kontinuerligt hög fyllnadsgrad, är priset i genomsnitt lägre jämfört med partiella godstransporter
- + Transportföretagaren har nödvändiga tillstånd och försäkringar
 - Expeditörens extra försäkring enligt eget omdöme
- Ingen kontakt med kunden i samband med transport → kundrespons, utveckling av försäljning och dialog måste skötas på annat sätt.

En inom SuperHyvä-projektet särskilt för små, medelstora eller start-up företag upprättad (12/2020)

- *logistikutredning* innehåller finska logistikföretag och logistiska möjligheter <https://www.superhyva.fi/uploads/Logistiikkaselvitys2.12.2020.pdf>
- *logistiktabel* sammanfattar information om aktuella aktörer inom logistikbranschen <https://www.superhyva.fi/uploads/Logistiikkataulukkoavaaka.pdf>

OBS! Syftet med specifikationen är att öppna upp olika transportalternativs skillnader. Listorna är inte heltäckande. Utgivarna ansvarar inte för brister eller eventuella fel.

Publiceringsdatum 8.2.2021