

Henkilöliikenteen hankinnat muutoksessa -tilaisuus Kouvolassa 7.4.2022 – hyödyllisiä linkkejä

Projektipäällikkö Heli Siirilä, Vaasan yliopisto / MANE:n TUUMA-verkoston esitys
Seudullinen liikenne vähähiilisten liikennepalveluiden kautta case Vaasan seutu

Vähähiiliset liikennepalvelut Vaasan seudulla 2030 -tiekartta:

<https://www.vasek.fi/assets/Uploads/Vahahiiliset-liikennepalvelut-Vaasan-seudulla-2030-tiekartta-Saavutettava.pdf>



Tiekartta havainnollistaa kahdeksassa eri teemassa, millaisin väliaskelin voi vähähiilisten liikennepalveluiden käyttö yleistyä vuoteen 2030 mennessä Vaasan seudulla. Väliaskelia on työpaikoille, asukkaille, yrittäjille, hallinnolle sekä maksutapoihin, infraan, rahoitukseen /talouteen sekä viestintään liittyen.

Yhteiskunnan kuljetukset -kuvio:

https://projectsites.vtt.fi/sites/maasdigiboksi/files/Yhteiskunnan%20kuljetukset_FI_vaaka_160221.pdf



Pelkästään jo kunnilla on useita eri kuljetustarpeita, ja niiden hallinnointi ja hankinta on jakaantunut eri sektoreihin. Miten nämä on organisoitu Kouvolassa ja voisivatko ne muodostaa toimivamman kokonaisuuden, niin hallinnon, yrittäjien kuin asiakkaiden kannalta ajateltuna?

Selvitys liikennepalvelujen tilanteesta harvaan asutulla maaseudulla

<https://mansikkary.fi/lue-hankkeista/liikennepalveluselvitys/>

Kuljetukset yhteensä	769 417	350 466	751 635
Kuljetuskustannukset/asukas (2019)	246,5	230,6	373,2
Kunnan toimintakulut (2018)	25 339 000	14 859 000	18 210 000
Kuljetusten osuus toimintakuluista, % (2018)	3,0	2,4	4,1
Kuntaveroprosentti (2018)	22,00	20,75	21,50
Verotettava tulo (2018)	39 342 599	16 984 752	22 385 388
Maksuunpantu kunnallisvero (2018)	8 655 372	3 524 336	4 812 858
Kuljetuskustannukset muutettuna kunnallisveroksi, % (2018)	1,96	2,06	3,36

Selvitys kokoaa yhteen sitä kokonaisuutta, jossa liikennepalveluiden toimivuutta tarkastellaan osana maaseudun palveluiden kokonaisuutta. Raportin sivulla 16 on taulukko, jossa laskettu yhteen Rautalammin, Tervon ja Vesannon kuntien kuljetuskustannukset vuonna 2019. Kustannuksissa huomioitu mm. joukkoliikenneostot, opetustoimen kulut, sosiaalityön kulut sekä terveydenhuollon kuljetukset. Tässä alla taulukko tuloksista (järjestys Rautalampi, Tervo, Vesanto):

Esimerkkejä maaseudun liikennepalveluista Suomessa – MaasDigiboksi-hankkeen casekorttikokoelma 2018–2021

https://projectsites.vtt.fi/sites/maasdigiboksi/files/MaasDigiboksi_casekorttikokoelma.pdf

Kiinnostavia esimerkkejä maaseudun liikenteen kehittämisestä eri puolilta Suomea, helppolukuisessa muodossa.

