

A worker in an orange high-visibility jacket is walking away from the camera in a port area. In the background, there are several shipping containers, some with 'K LINE' and 'G V' markings. A large red Kalmar truck is visible on the right side. The scene is set during sunset or sunrise, with a warm orange glow. The word 'KOULUVOILA' is overlaid in large white letters across the middle of the image.

# KOULUVOILA

## Huomioitavaa tulevissa henkilöliikennekilpailutuksissa

Henkilöliikenteen hankinnat muutoksessa 7.4.2022 Teemu Turpeinen

# *Tämän hetkinen tilanne kaupungin henkilöliikennesopimuksissa*

*Voimassa noin 10 sopimusta joiden seuraavassa kilpailutuksessa tulee huomioida puhtaiden ajoneuvojen direktiivi:*

<b>SOPIMUS</b>	<b>SOPIMUS PÄÄTTYY VIIMEISTÄÄN</b>
Koulukuljetukset (takseilla) kohteet 101-127	5.6.2023
Utin ja Kaipiaisten suunnan joukkoliikennepalvelut 2019-2021	8.8.2023
Joukkoliikennevuorot koulupäivisin 2020-2022	4.6.2024
Palvelulinjaliikenne, kohde 2 Kuusankoski	31.5.2025
Palvelulinjaliikenne ANJA	31.5.2025
Koulukuljetukset (takseilla) ajalle 6.6.2021 - 3.6.2023	3.6.2025
Kouvolan ydinkeskustan, Anjala-Voikkaa välin sekä Jaalan joukkoliikennevuorot	4.6.2025
Palvelulinjaliikenne, kohde 1 Kouvola	4.6.2025
Joukkoliikennevuorojen hankinta Elimäen ja Valkealan suunnalle 08/2021 - 08/2024	7.8.2026
Joukkoliikennevuorojen hankinta Elimäen ja Valkealan suunnalle 08/2021 - 08/2024	9.8.2026

# *Ensimmäisen hankintajakson aikana päättyvät sopimukset*

SOPIMUS	SOPIMUS PÄÄTTYY VIIMEISTÄÄN
Koulukuljetukset (takseilla) kohteet 101-127	5.6.2023
Utin ja Kaipiaisten suunnan joukkoliikennepalvelut 2019-2021	8.8.2023
Joukkoliikennevuorot koulupäivisin 2020-2022	4.6.2024

Koulukuljetukset (takseilla) kohteet 101-127  
*27 koulutaksia, joissa oppilaspaikkoja 4-19*

Utin ja Kaipiaisten suunnan joukkoliikennepalvelut 2019-2021  
*Noin 10 linja-autoa*

Joukkoliikennevuorot koulupäivisin 2020-2022  
*9 linja-autoa*

# ***Ensimmäisen hankintajakson aikana päättyvät sopimukset***

Kouvolassa vähimmäisvelvoitteena että vähintään 50% henkilöautoista ja kevyistä hyötyajoneuvoista tulee olla vähäpäästöisiä (CO<sub>2</sub>-päästö saa olla enintään 50 g/km (WLTP)).

Käytännössä sähkö, vety tai ensimmäisellä hankinta-ajanjaksolla myös vähäpäästöinen polttomoottori eli käytännössä päästörajan alittava lataushybridi. (Maakaasu, biokaasu?)

# ***Ensimmäisen hankintajakson aikana päättävät sopimukset***

Linja-autojen osalta vaatimuksena on, että ensimmäisellä hankinta-ajanjaksolla 41 prosenttia on ympäristöystävällisiä ja energiatehokkaita linja-autoja.

Kouvolassa ei tavoiteosuutta täyssähköbusseille.

# *Markkinavuoropuhelut*

Järjestetään markkinavuoropuheluita ennen kilpailutuksia. Arvokasta tietoa hankintayksikölle ja tarjoajille.

Selvitys paikallisten liikennöitsijöiden nykyisestä ja tulevasta kalustosta?

Mitä reittejä on järkevä ja mahdollista ajaa sähköautolla?

Suositaanko niille soveltuville reiteille sähköautoja ylitse muiden vaihtoehtojen?

# *Haasteita / pohdittavaa*

Ajoneuvojen pitkät toimitusajat, kilpailutusten ajankohdat. Hankintapäätös olisi hyvä tehdä vähintään 6kk ennen liikennöinnin aloitusta, käytännössä vaikeaa.

Pystyisikö käyttämään korvaavaa kalustoa siirtymäajan?

”Terveen” kilpailun edistäminen, yrittäjien pystyttävä operoimaan kannattavalla hinnalla. Mahdolliset bonukset / kannustimet? Käytännössä mahdoton hylätä tarjous edullisen hinnan takia. Käänteinen kilpailutus?



# KOUVOLLA

**Kiitos**

Hankinta-asiantuntija Teemu Turpeinen